

1268万元起售，AION i60这台增程SUV的增程技术到底香不香？

来源：沈台宪 发布时间：2025-11-15 02:44:01

说起近期车圈的大新闻，广汽埃安在11月3日开启预售的AION i60(图片)绝对算一个。这台车引人关注的地方，莫过于它是埃安品牌搭载增程式动力的车型，增程版的预售价格是12.68万元起。这意味着，一向在纯电领域深耕的埃安，终于为那些有续航焦虑或者充电不便的用户，提供了一个全新的选择。今天，咱们就抛开那些复杂的参数，像朋友聊天一样，细细品味一下这台号称“国民增程”的AION i60(品技术)增程版，看看它在实际用车生活中，究竟能给我们带来哪些实实在在的便利和惊喜。

咱们先把目光聚焦在核心的部分——增程技术。我知道，很多朋友对增程式电动车既好奇又有些疑虑，比如担心亏电后油耗会不会高得吓人、动力会不会变肉、发动机启动时会不会很吵。AION i60(用车口碑)增程版搭载的这套“星源增程技术”，可以说是直奔这些痛点而来的。它并非凭空出现的新事物，而是已经在埃安旗下高端车型昊铂HL增程版上经过验证的技术，这次下放到i60上，确实有点“科技普惠”的味道。这套系统的聪明之处，在于它深刻地理解了一台增程车的本分：高效地发电，然后愉悦地用电。

怎么个高效法呢？这就得说说它的“心脏”——那台1.5L增程专用发动机。这台发动机是专门为发电而优化的，它的油电转化效率达到了3.73kWh/L。这个数字可能听起来有点抽象，我给您打个比方，这就好比说，用一升汽油，它能发出3.73度电，这个效率表现在当前行业中是比较突出的。这意味着在亏电状态下，车辆需要发动机介入发电时，每一滴燃油都能被更充分地利用，直接带来的好处就是亏电油耗低至5.5L/100km。您想想，对于一台尺寸不小的SUV来说，这个油耗水平，已经表现不错了，日常使用成本得到了很好的控制。



光省油还不够，动力跟不上也是白搭。i60增程版的驱动电机峰值功率有180kW，这动力储备对于家庭用车来说是相当充裕了。更关键的是，由于车辆始终是由电机直接驱动的，所以即便是在电池电量不足的情况下，只要增程器能稳定发电，电机就能持续输出强劲的动力，官方资料显示亏电状态下仍能保持150km/h的时速持续行驶。这意味着在高速公路上超车，或者跑长途时，您基本不用担心因为电量低而感觉车子“没劲儿”，动力表现始终如一，这点对于驾驶信心 and 安全性都非常重要。



解决了能耗和动力，接下来就是舒适性的问题了。增程车在怠速充电或者急加速时，发动机的噪音和振动如果处理不好，非常影响心情。i60增程版在这方面下了不少功夫，它的增程器在怠速充电时，车内的噪音可以控制在很低的水平，获得了中汽研“3A静音之星”的认证，在120km/h的高速行驶时，车内噪音也仅为68.3分贝。这个静谧性表现，已经可以向一些更高级别的车型看齐了。想象一下，周末带孩子出去玩儿，他在车上睡着了，即使车辆

正在充电，也不会被噪音打扰，这份宁静对家庭用户来说非常贴心。



说完了增程系统这个“内在美”，我们再来看看i60增程版的“外在美”。它的设计语言走的是简约大气的路线，很符合中国家庭对一台SUV的审美期待。前脸是当下流行的封闭式设计，搭配贯穿式的灯带，点亮后很有辨识度，也让车头看起来更宽。车身侧面线条比较硬朗，悬浮式车顶和半隐藏式的门把手，既兼顾了美感，也对降低风阻有点帮助。车尾同样是贯穿式尾灯设计，内部细节据说像展开的翅膀，夜间亮起时识别度很高。整体来看，i60的外观没有太多夸张跳脱的元素，是一种稳重耐看的风格，这种设计往往更经得起时间的考验。车身颜色提供了暖绒金、星河蓝等六种选择，能满足不同用户的个性化需求。值得一提的是，它的车漆工艺也比较讲究，让漆面看起来更精致，也更耐用。

坐进车内，i60的内饰营造的是一种温馨舒适的居家氛围。中控台采用翼展式设计，给人一种被环抱的感觉。车内高频接触的地方多用软性材料包裹，提升了质感。长达近4米的32色氛围灯环绕座舱，进一步增添了温馨感。它提供了燕麦奶白、暖绒浅棕等几种低饱和度的内饰配色，看起来比较清爽舒心。在科技配置上，大尺寸的悬浮中控屏和全液晶仪表盘应该是标配，显示清晰度和系统流畅度从埃安一贯的表现来看，应该不用担心。特别是它搭载的广汽GSD驾驶辅助系统，支持高速NDA领航辅助（能实现辅助跟车、车道保持甚至自主进出匝道）和HPA辅助泊车功能（能应对垂直、水平等多种车位）。这对于经常跑高速或者对停车入库感到头疼的新手司机来说，无疑是两个能显著提升驾驶便利性和安全性的功能。

作为一台“大五座SUV”，空间自然是考核的重点。i60的车身长宽高分别是4685/1854（或1876）/1660mm，轴距达到了2775mm。接近2.8米的轴距为后排腿部空间打下了好基础，官方资料提到后排腿部空间达到900mm，这对于身高较高的乘客来说也能获得舒适的坐姿。全家出游时，后排坐两个大人一个孩子，空间应该是相当充裕的。

关于安全，特别是电池安全，是新能源用户关心的。i60增程版搭载的电池技术，其安

全性经过大量市场验证。电池系统也提前满足了新的国家标准，在安全方面有更多保障。

我们再来聊聊现实的价格问题。AION i60增程版的预售价格是12.68万元起。在这个价格区间，您能买到一台解决了传统增程车几大痛点的、空间宽敞的、配置也不低的紧凑型SUV。对比同级别的竞品，比如比亚迪宋PLUS DM-i、吉利银河L7等，i60增程版在纯电续航里程（CLTC标准下210km）和增程技术的新鲜度上，形成了一定的差异化优势。210公里的纯电续航，意味着如果您有固定的充电条件，日常上下班代步（按一天40公里算）完全可能实现“一周一充”，真正把电费的成本优势发挥到更大。而到了周末想跑个远途，或者节假日要回老家，增程系统又能彻底消除里程焦虑，综合续航能达到1240公里，并且支持3C快充，电量从30%充到80%大概只需要15分钟，补能效率也不错。

总而言之，AION i60增程版的出现，对于埃安品牌来说是一次重要的补强，对于消费者而言，则是在10-15万这个非常主流的SUV价格区间里，提供了一个兼顾纯电经济性和燃油车便利性的新选项。它可能不是炫酷、激进的那一个，但它试图用扎实的技术、实用的空间和亲民的价格，去精准满足大多数家庭用户核心、朴实的用车需求：省心、省钱、安全、舒适。如果您正在考虑购置一台家用SUV，既向往电动车的低成本和静谧性，又对续航有实实在在的顾虑，那么，这台即将在11月10日正式上市的AION i60增程版，确实值得您花时间去仔细了解一下。毕竟，适合自己的，才是好的。

HTML版本： [1268万元起售，AION i60这台增程SUV的增程技术到底香不香？](#)